دستورالعمل خرابکاری

دفتر خدمات راهبردی، واشنگتن، دی سی.

1. مقدمه

هدف این مقاله توصیف خرابکاری ساده، ترسیم اثرات احتمالی و ارائه پیشنهادهایی برای تشویق و اجرای آن است.

خرابکاری از ضربات غافلگیرانهٔ فنی که نیازمند برنامه‌ریزیِ دقیق و استفاده از نیروهای عملیاتی ویژهٔ آموزش‌دیده است تا اقدامات سادهٔ بی‌شماری که یک شهروند عادی می‌تواند انجام دهد را شامل می‌شود. این مقاله در کل به نوع دوم خرابکاری می‌پردازد. خرابکاری ساده به ابزار و تجهیزات ویژه نیاز ندارد، توسط شهروندان عادی اجرا می‌شود که شاید به صورت فردی و بدون نیاز به ارتباط فعال با یک گروه سازمان‌یافته عمل کنند، و به طوری انجام می‌شود که خطر آسیب، کشف و مجازات فرد را به حداقل برساند.

سلاح‌های شهروند خرابکار شامل نمک، میخ، شمع، سنگریزه، نخ یا هر چیز دیگری است که معمولاً انتظار می‌رود یک خانه‌دار یا کارگر همراه خود داشته باشد. زرادخانهٔ او قفسهٔ آشپزخانه، سطل زباله، جعبه ابزار و لوازم معمول خودش است. اهداف خرابکاری او معمولاً اشیایی هستند که در زندگی روزمره به آنها دسترسی عادی و نامحسوس دارد.

نوع دیگری از خرابکاری به هیچ ابزاری نیاز ندارد و آسیب فیزیکی صفر یا حداقلی ایجاد می‌کند، مبتنی است بر فرصت‌های معمولی برای تصمیم‌گیری غلط، اتخاذ رفتار غیرهمکارانه و ترغیب دیگران به انجام همین کار.
تصمیم‌گیری غلط ممکن است فقط قرار دادن یک ابزار در جایی غیر از جای درست باشد. رفتار غیرهمکارانه ممکن است صرفا ایجاد یک موقعیت نامناسب میان همکاران، مشاجره، یا تظاهر به حماقت و نفهمی باشد.

این نوع فعالیت که از آن به عنوان "عنصر انسانی" یاد می شود، اغلب بانی تصادفات، تاخیر و انسداد عمومی حتی در شرایط عادی است. خرابکارِ احتمالی باید بفهمد **در حالت عادی** چه نوع تصمیمات و فعالیت‌های اشتباهی در این نوع کارها صورت می‌گیرد، سپس خرابکاری خود را طوری برنامه‌ریزی کند که "حاشیه خطا" بزرگتر شود.

2. اثرات احتمالی

اقدامات خرابکارانه در سراسر اروپا در حال وقوع است. باید تلاش کرد تا بر بازدهی آنها افزوده شود، قابلیت تشخیص‌اش توسط دشمن کاهش یابد و تعداد آنها بیشتر شود. اقدامات خرابکارانه که با تعداد هزاران شهروند چند برابر می‌شود می‌تواند سلاحی تاثیرگذار علیه دشمن باشد. بریدن لاستیک چرخ، خالی کردن مخازن سوخت، راه انداختن آتش، درگیری و مشاجره، عملکرد احمقانه، اتصال کوتاه سیستم‌های الکتریکی و فرسایش قطعات ماشین آلات باعث هدر رفتن مواد، نیروی انسانی و زمان می‌شود. در مقیاس وسیع، وقوع خرابکاری آزار و ملالی ثابت و ملموس علیه بسیج همگانی توانایی‌های دشمن خواهد بود.

ممکن است خرابکاری نتایج ثانویه‌ای با ارزش بیش و کم داشته باشد. وقوع گستردۀ خرابکاری باعث آزار و تضعیف روحیۀ سرپرستان و پلیس دشمن خواهد شد. به علاوه، موفقیت باعث افزایش جرئت شهروند می‌شود که همدستانی برای کمک به خود در خرابکاری‌های بزرگتر بیابد. نهایتا صرف وقوع خرابکاری توسط مردم در سرزمین اشغالی دشمن باعث می‌شود این افراد خود را همدل با نیروهای جنگی علیه دشمن قلمداد کنند و آنها را تشویق به همیاری علنی با نیروهای متفقین در صورت وقوع حمله کند.

***تمهیدات امنیتی**

(الف) میزان فعالیتی که یک خرابکار انجام می‌دهد، علاوه بر فرصت‌های در دسترس، بستگی به خطری دارد که احساس می‌کند. اخبار بد سریع پخش

می‌شود و در صورت دستگیری تعداد زیاد افراد، خرابکاری دلسردکننده می‌شود.

(ب) افراد باید نسبت به انتخاب ابزار، زمان و اهداف درست برای حداقلی کردن خطر کشف و مجازات آگاه شوند. پیشنهادات مناسب می‌تواند چنین باشد:

1- از موادی استفاده کنید که ظاهری عادی دارند. هر کسی می‌تواند در حالت عادی یک چاقو و یا سوهان ناخن همراه داشته باشد که هر دو ابزارهای چندمنظوره‌ای برای ایجاد ضرر هستند. کبریت، سنگریزه، مو، نمک، میخ و ده‌ها ابزار مخرب دیگر می‌تواند بدون هیچ مشکوکیت در محل زندگی شما نگهداری شود. اگر یک کارگر در شغل یا صنعت خاصی هستید می‌توانید به راحتی وسایلی مانند آچار، چکش، ورق سمباده و غیره با خود حمل کنید.

2- سعی کنید به اعمالی بپردازید که تعداد زیادی از افراد را بتوان مسئول آن قلمداد کرد. مثلا اگر سیم‌کشی یک کورهٔ اصلی در کارخانه را بسوزانید، تقریبا هر کسی را می‌توان عامل آن دانست. خرابکاری در خیابان پس از تاریکی هوا، مانند آنچه ممکن است بتوان بر یک خودرو یا کامیون نظامی انجام داد نمونهٔ دیگری از اقداماتی است که پیدا کردن مقصرش آسان نیست.

3- از ارتکاب اعمالی که ممکن است مستقیما شما را برایش مقصر بدانند نترسید، تا زمانی که به ندرت چنین کاری انجام دهید و بهانهٔ قابل قبولی

برایش داشته باشید: آچار خود را در مدار الکتریکی انداختید، چون حملات دیشب مانع از خوابیدن شد و سر کار چرت می‌زدید. همیشه در عذرخواهی افراط کنید. اغلب می‌توانید با تظاهر به حماقت، نفهمی یا احتیاط بیش از حد از مسئولیت چنین اعمالی بگریزید.

4- پس از انجام خرابکاری در مقابل وسوسهٔ ایستادن و تماشا کردن نتیجه مقاومت کنید. ولگردی باعث سوء ظن می‌شود. البته تحت بعضی شرایط ترک کردن محل مشکوک‌تر است. اگر سر کار خود خرابکاری می‌کنید، طبیعتا باید در محل کار باقی بمانید.

3. وسایل، اهداف و زمانبندی

شهروند خرابکار را نمی‌توان از نزدیک کنترل کرد. همچنین نمی‌توان انتظار داشت که خرابکاری دقیقا متمرکز بر اهدافی مشخص مطابق با وضعیت نظامی باشد. به علاوه تلاش برای کنترل خرابکاری به توجه به وضعیت نظامی ممکن است اطلاعات کمابیش ارزشمندی برای دشمن فراهم کند.

واضح است که اهداف خرابکاری باید متناسب با منطقه‌ای باشد که فعالیت در آن انجام می‌شود. اولویت‌های عمومی برای تعیین هدف را می‌توان در زمان مناسب توسط مطبوعات زیرزمینی، مخابرات و تبلیغات همکار تعیین کرد.

1- در حالت عادی:

(الف) خرابکاری فراتر از شیطنت‌های بدخواهانه است و همیشه باید اقداماتی را شامل شود که نتایجش به ضرر تدارکات و نیروی انسانی دشمن باشد.

(ب) خرابکار باید در استفاده از ابزارهای روزمرۀ خود هوشمند باشد. اگر او با نگاه متفاوتی به محیط اطراف خود بنگرد، انواع سلاح‌ها خود را نشان خواهند داد. مثلا خاک سنباده (سلاحی قدرتمند) ممکن است در ابتدا دست‌نیافتنی به نظر برسد، اما اگر خرابکار یک چاقوتیزکن یا چرخ سنباده را با چکش له کند ذخیرۀ بزرگی از خاک سنباده در اختیار خواهد داشت.

(پ) خرابکار هرگز نباید به اهدافی خارج از ظرفیت یا ابزارهای خود حمله کند. برای مثال، یک فرد بی‌تجربه نباید اقدام به استفاده از مواد منفجره کند، بلکه باید خود را محدود به استفاده از کبریت یا سایر لوازم معمولی محدود کند.

(ت) خرابکار باید سعی کند فقط به اشیاء و تجهیزاتی که دشمن حالا یا به زودی از آن استفاده می‌کند آسیب برساند. می‌توان فرض کرد تقریباً تمام محصولات صنایع سنگین، سوخت‌های بهینه و روان‌کننده‌ها مخصوص استفادۀ دشمن هستند. با این حال، تلاش برای تخریب غلات و محصولات غذایی بدون دانش تخصصی برای او نامطلوب است.

(ث) با اینکه شهروند دسترسی کمی به اهداف نظامی دارد باید همیشه آنها را نسبت به باقی اهداف در اولویت قرار دهد.

2- پیش از حملهٔ نظامی:
در زمان آرامش نظامی، اولویت را باید به تولید صنعتی داد تا جریان مواد و تجهیزات دشمن کاهش یابد. پاره کردن تایر لاستیک یک کامیون نظامی می‌تواند ارزشمند باشد، اما خراب کردن مقدار زیادی لاستیک در کارخانهٔ تولیدی کار ارزشمندتری است.

3- هنگام حملهٔ نظامی:
مهم‌ترین خرابکاری در منطقه‌ای که الان یا در آینده صحنهٔ عملیات رزمی خواهد بود، فعالیتی است که تاثیر مستقیم و فوری داشته باشد. حتی اگر نتیجه‌اش نسبتاً جزئی و موضعی باشد، این نوع خرابکاری باید به فعالیت‌هایی که تاثیرش علاوه بر گستردگی، غیرمستقیم و با تاخیر است ترجیح داده شود.

1- خرابکار باید به حمله به تمام تاسیسات حمل و نقل از هر نوع تشویق شود؛ مانند جاده‌ها، ریل قطار، خودرو، کامیون، موتورسیکلت، دوچرخه، قطار و مترو.

2- تمام وسایل مخابراتی که می‌تواند برای انتقال دستورات یا محتوای تبلیغاتی حکومت استفاده شود باید هدف خرابکاری باشد. مانند تلفن، رادیو، روزنامه، پلاکارد، بیلبورد و اعلانات عمومی.

3- مواد حساس که خود ارزشمند یا ملزوم روند عادی حمل و نقل یا ارتباطات هستند باید هدف خرابکاری باشند. مانند نفت، گاز، لاستیک، غذا و آب.

4. پیشنهادهای دقیق برای خرابکاری

ارزیابی مطلوبیت خرابکاری در یک منطقه بدون اینکه دقیقا بدانیم چه اعمال فردی و نتایجی جزء تعریف خرابکاری محسوب می‌شوند ممکن نیست.
فهرست زیر چنین مواردی را بر اساس نوع هدف دسته‌بندی می‌کند.

1- ساختمان

انبار، پادگان، دفاتر، هتل و کارخانه اهداف مهمی برای خرابکاری هستند. مخصوصا توسط آتش به شدت آسیب‌پذیرند و موقعیت مناسبی را برای افراد غیرمتخصص در پوشش رفتگر، نظافتچی، بازدیدکننده و غیره فراهم می‌کنند؛ پس از حمله، نقص شدیدی را به دشمن تحمیل می‌کنند.

الف) آتش را می‌توان هر جا که مواد قابل اشتعال جمع شده باشد روشن کرد. انبارها واضحا بهترین هدف هستند اما خرابکاری با آتش لزوما محدود به این نوع اهداف نیست.

1- در صورت امکان ترتیبی بدهید که آتش بعد از خروج شما روشن شود. از یک شمع و کاغذ استفاده کنید و آن را تا حد ممکن نزدیک مادهٔ قابل اشتعالی که می‌خواهید بسوزانید، قرار دهید: از یک ورق کاغذ، نواری سه یا چهار

سانتیمتری جدا کنید و آن را دور پایه شمع دو یا سه بار بپیچید. ورق‌های کاغذ بیشتری را به صورت طناب‌های شل بپیچید و آنها را دور پایه شمع قرار دهید. وقتی شعلۀ شمع به نوار دورش برسد، آن را روشن کرده و در نتیجه کاغذهای اطراف را نیز آتش می‌زند. اندازه، حرارت و مدت شعلۀ به‌وجود آمده بستگی به مقدار کاغذی دارد که استفاده می‌کنید و اینکه چقدر از آن را می‌توانید در یک فضای کوچک جا دهید.

2- سعی نکنید با این شعله چیزی جز مواد شدیدا قابل اشتعال (مانند کیسه‌های پنبه‌ای) آتش بزنید. برای روشن کردن مواد مقاوم‌تر، از شمع به همراه کاغذهایی استفاده کنید که محکم لوله یا تابیده شده و در بنزین خیسانده شده اند. برای ایجاد شعله‌ای با عمر کوتاه‌تر اما داغ‌تر، تکه‌های سلولویید را بین مقداری کاغذ معمولی یا خیسانده در بنزین قرار دهید که بعدا با شعلۀ شمع روشن شوند.

3- برای ساخت یک فیوز سادۀ دیگر، یک سر یک تکه نخ را در چربی خیسانده و سپس مقدار مناسبی باروت را بر طول دو-سه سانتیمتر نخ میان بخش چرب و تمیز بمالید، سپس سر تمیز نخ را روشن کنید. این نخ به آرامی و بدون شعله می‌سوزد (مانند سیگار) تا به چربی و باروت برسد و ناگهان شعله‌ور می‌شود و نخ چرب با شعله خواهد سوخت. همچنین می‌توانید به جای چربی و باروت از تعدادی چوب کبریت استفاده کنید. نخ را دور سر چوب کبریت‌ها بپیچید و دقت کنید که نخ فشرده یا گره‌دار نشود. کبریت شعله‌ای ناگهانی تولید خواهد کرد. مزیت این نوع فتیله این است که نخ با سرعت معینی

می‌سوزد و می‌توانید بر اساس طول و ضخامت نخی که انتخاب کرده‌اید، زمان روشن شدن آتش خود را تنظیم کنید.

4- از فتیله‌هایی مانند آنچه بالا گفته شد برای ایجاد آتش‌سوزی در اداره پس از ساعت کاری استفاده کنید. انهدام بایگانی‌ها و انواع دیگر اسناد، آسیبی جدی برای دشمن خواهد بود.

5- در زیرزمین‌هایی که زباله نگهداری می‌شود، خدمتکاران باید زباله‌های روغنی و چرب را جمع‌آوری کنند. چنین زباله‌هایی گاهی اوقات به‌طور خودبخود مشتعل می‌شوند، اما به راحتی می‌توانند با سیگار یا کبریت هم روشن شوند. اگر شما در شیفت شب به عنوان خدمتکار مشغول هستید، می‌توانید اولین کسی باشید که آتش را گزارش می‌دهد، اما خیلی زود خبرش را ندهید.

6- یک کارخانهٔ تمیز به به سادگی آتش‌گیر نیست، اما یک کارخانهٔ کثیف چرا. کارگران باید با زباله‌ها بی‌احتیاطی کنند و خدمتکاران باید در تمیزکاری اهمال کنند. اگر زباله و کثیفی به قدر کافی جمع‌آوری شود، ساختمانی که معمولا به آتش مقاوم است در مقابلش آسیب‌پذیر خواهد شد.

7- اگر در اتاقی که شب‌ها خالی است از چراغ گازی استفاده می‌شود، پنجره‌ها را محکم ببندید، گاز را باز کنید و یک شمع روشن داخل اتاق قرار دهید و درب

را محکم ببندید. پس از مدتی گاز منفجر خواهد شد و شاید آتش‌سوزی در پی آن اتفاق بیفتد.

ب) آب و غیره

1- محصولات داخل انبار را با روشن کردن آبپاش‌های خودکار آتش‌نشانی خراب کنید. می‌توانید با چکش محکم روی آبپاش بزنید یا شعلهٔ کبریت زیرش نگه دارید.

2- در دستشویی دستمال توالت نگذارید. کاغذ، مو و چیزهای دیگر را گلوله کنید و داخل چاه دستشویی بیندازید. یک اسفنج را در محلول نشاسته یا شکر غلیظ بخیسانید، آن را محکم فشار دهید و به شکل توپ درآورده، دورش محکم نخ بپیچید و خشک کنید. پس از خشک شدن نخ را جدا کنید. این توپ سخت و محکم را داخل چاه دستشویی یا لوله فاضلاب کنید. این اسفنج به تدریج به اندازهٔ معمولی خود برمی‌گردد و فاضلاب را مسدود می‌کند.

3- در روز هنگامی که چراغ‌ها خاموش هستند لامپ را در بیاورید، یک سکه پشتش بگذارید و دوباره آن ببندید. این باعث می‌شود در شب پس از روشن کردن لامپ فیوزهایش بسوزد. این اتصال کوتاه شاید باعث آتش‌سوزی شود، به ترانسفورماتور آسیب بزند یا یک فیوز مرکزی را بسوزاند که باعث قطع برق منطقهٔ وسیعی می‌شود.

4- قطعات کاغذ، چوب، سنجاق سر و هر چیز دیگری که جا بشود را داخل قفل اماکن عمومی فرو کنید.

2- تولید صنعتی

الف) ابزارآلات

1- اجازه دهید ابزارها کند شوند. ابزار کند بهینه نیست، سرعت تولید را کاهش می‌دهد و ممکن است به مواد و قطعاتی که همراهش استفاده می‌شود آسیب برساند.

2- وقتی از ارّه استفاده نمی‌کنید آن را اندکی خمیده جایی قرار دهید. پس از مدتی تیغه هنگام استفاده می‌شکند.

3- حرکت سریع سوهان باعث فرسوده شدنش می‌شود، همچنین حرکت آهسته با فشار زیاد. هم در حرکت رفت و هم در حرکت برگشت به سوهان فشار بیاورید.

4- سوهان‌ها را با کوبیدن به قطعه یا گیره تمیز کنید، با این روش به راحتی می‌شکنند.

5- مته و دریل زیر فشار زیاد می‌شکنند.

6- دستگاه پرس را می‌توان با گذاشتن مواد بیش از حد زیر آن خراب کرد - مثلا دو قطعه به جای یکی.

7- ابزارهای برقی مثل دریل وقتی کثیف باشند خوب عمل نمی‌کنند.

ب) سیستم‌های روانکاری
سیستم روانکاری نه تنها هدف خوبی برای خرابکاری است بلکه در برای هر ابزار دارای قطعات متحرک حیاتی محسوب می‌شود. خرابکاری در روغن و روان‌کننده باعث کاهش سرعت یا توقف روند تولید در نقاط مهم فرآیند صنعتی می‌شود.

1- مستقیم داخل سیستم روانکاری پودر یا خرده آهن، ماسه، خرده‌شیشه، خاک سنباده و دیگر مواد ریگ‌مانند بریزید. اینها روی سطوح صاف کشیده می‌شوند و پیستون، محور و یاتاقان را خراب می‌کنند. قطعات داغ می‌شوند و موتورها را متوقف می‌کنند که نیاز به باز و بسته کردن، قطعات جدید و تعمیرات زیاد خواهد داشت. مواد مورد نظر را باید بعد از هر فیلتری که برای جدا کردن آنها طراحی شده است داخل سیستم روانکاری ریخت.

2- فیلتر دستگاه را دربیاورید، با مداد یا وسیلهٔ تیز دیگری سوراخش کنید و دوباره سر جایش بگذارید؛ یا در صورت امکان فیلتر را به سرعت مفقود کنید.

3- اگر مستقیما به سیستم روانکاری و فیلتر دسترسی ندارید، می‌توانید با رقیق کردن روغن آن در انبار کارایی‌اش را کاهش دهید. تقریبا هر مایعی می‌تواند روغن را رقیق کند. در این حالت، تقریباً هر مایعی انجام می دهد که روغن را رقیق می کند. به ویژه مقدار کمی اسید سولفوریک، لاک چوب، آب شیشه (سدیم سیلیکات) یا روغن بذر کتان موثر خواهد بود.

4- استفاده از روغن سبک در جایی که مخصوص روغن سنگین است می‌تواند دستگاه را خراب یا باعث توقف یک محور شود.

5- هر گونه مادهٔ مسدودکننده را در سیستم روانکاری یا اگر شناور شود در روغن داخل انبار قرار دهید. گلوله‌های پیچیدهٔ مو، تکه‌های نخ، حشرات مرده و بسیاری چیزهای معمولی می‌تواند جریان روغن در خطوط انتقال و فیلترها را متوقف یا آهسته کند.

6- در بعضی شرایط به جای خراب کردن روغن می‌توانید آن را با برداشتن درپوش سیستم روانکاری یا سوراخ کردن بشکه و قوطی‌های داخل انبار نابود کنید.

پ) سیستم‌های خنک‌کننده

1- سیستم خنک‌کنندهٔ آبی را می‌توان تقریبا زود از کار انداخت و صدمات قابل توجهی به موتور یا مولد وارد کرد. یک کف دست دانهٔ سفت مانند برنج یا گندم داخلش بریزید. دانه‌های متورم می‌شوند و گردش آب را کند می‌کنند

و برای رفع انسداد باید کل خنک‌کننده را باز کرد. می‌توان از خاک اره و مو هم استفاده کرد.

2- اگر آب بسیار سرد سریعا وارد سیستم خنک‌کنندهٔ یک موتور داغ شود، انقباض و فشار شدیدی بر محفظهٔ موتور وارد می‌کند. اگر بتوانید چند بار این روند را تکرار کنید ترک و آسیب جدی ایجاد خواهد شد.

3- کارایی سیستم خنک‌کنندهٔ تهویه را با ریختن خاک و زباله روی دریچه‌های ورودی و خروجی از بین ببرید. اگر از پنکهٔ تسمه‌دار استفاده می‌شود یک برش دندانه‌دار تا وسط تسمه ایجاد کنید؛ تسمه نهایتا زیر فشار پاره می‌شود و موتور داغ می‌کند.

ت) مخزن بنزین و روغن
مخازن سوخت معمولا به راحتی در دسترس و قابل باز کردن هستند و هدف آسیب‌پذیری برای خرابکاری محسوب می‌شوند.

1- مقداری خاک اره یا غلات سفت مانند برنج یا گندم را داخل مخزن سوخت یک موتور بنزینی بریزید. این ذرات داخل خط انتقال گیر می‌کنند و موتور متوقف می‌شود یافتن علت خرابی طول می‌کشد. همچنین تکه‌های لاستیک طبیعی با اینکه نادر هستند (مدادپاک‌کن، کش لاستیکی قدیمی) بسیار کارآمدند.

2- اگر می‌توانید همراه خود شکر حمل کنید آن را داخل مخزن سوخت موتور بنزینی بریزید. هنگامی که همراه با بنزین می‌سوزد تبدیل به مایع لزجی می‌شود که کل موتور را خراب و نیازمند نظافت و تعمیر شدید می‌کند. عسل و شیره به خوبی شکر هستند. سعی کنید به ازای هر 10 گالن بنزین، از 75-100 گرم شکر استفاده کنید.

3- هر ناخالصی دیگری که بتوانید به بنزین وارد کنید باعث استهلاک و خرابی موتور خواهد شد. ذرات ریز سنگ پا، ماسه، پودر شیشه و گرد آهن را به آسانی می‌توان داخل بنزین ریخت. مطمئن شوید که ذرات بسیار ریز هستند تا بتوانند از جت کاربراتور عبور کنند.

4- آب، ادرار، شراب یا هر مایع دیگری که بتوانید مقدار زیادی ازش را تهیه کنید بنزین را تا حد خوبی رقیق می‌کند تا حدی که احتراق اتفاق نیفتد و موتور حرکت نکند. نیم لیتر مایع به ازای هر 20 گالن بنزین کافی است. اگر از آب‌نمک استفاده کنید باعث خوردگی و آسیب دائمی به موتور می‌شود.

5- برای موتورهای دیزلی، روغن با نقطه اشتعال پایین داخل مخزن سوخت بریزید و موتور دیگر حرکت نخواهد کرد. اگر هنگام اضافه کردنش مقداری روغن مناسب داخل مخزن باشد موتور به کندی کندوپاش می‌کند.

6- خطوط انتقال سوخت موتورها معمولا از روی لولهٔ اگزوز رد می‌شود. وقتی دستگاه خاموش است می‌توانید با چاقو سوراخ کوچکی در خط سوخت ایجاد

کنید و بریدگی را با موم بپوشانید. وقتی موتور روشن شود حرارت لولهٔ اگزوز موم را آب می‌کند و سوخت از داخل لوله روی اگزوز می‌ریزد و آتش می‌گیرد.

7- اگر به اتاقی دسترسی دارید که در آن ذخیره می‌شود، به یاد داشته باشید اگر یک شمع در اتاق بگذارید بخار گاز انباشته پس از مدتی منفجر می‌شود. البته مقدار زیادی از بنزین داخل مخازن باید تبخیر شود؛ اگر با برداشتن در مخازن از شدت تبخیر مطمئن نیستید، سوراخ کوچکی در بدنه ایجاد کنید تا بنزین روی زمین بریزد؛ این کار تبخیر را شدیدا سرعت می‌دهد. پیش از روشن کردن شمع از بسته بودن پنجره‌ها مطمئن شوید و تا جایی که می‌توانید جریان هوای اتاق را مسدود کنید. اگر پنجره‌های اتاق مجاور باز باشند آتش‌سوزی بزرگی رخ خواهد داد که علاوه بر بنزین هر چیز نزدیکش را خواهد سوزاند؛ پس از انفجار درهای اتاق انبار باز و بازافروختگی ایجاد خواهد شد.

ث) موتورهای الکتریکی

موتور الکتریکی (شامل دینام) محدودتر از باقی اهدافی است که تا کنون توضیح دادیم. نمی‌توان بدون دانش و تخصص کافی به راحتی و به دور از خطر آسیب‌دیدگی در آنها خرابکاری کرد.

1- رئوستات را روی درجهٔ بسیار بالای مقاومت قرار دهید؛ موتور داغ کرده و آتش می‌گیرد.

2- رله اضافه بار را روی مقدار بسیار بالایی بیشتر از حد توان موتور قرار دهید. اضافه بار باعث داغ شدن و تخریب موتور خواهد شد.

3- گرد و خاک و رطوبت دشمن لوازم الکتریکی هستند. در نقاطی که سیم‌های موتور به ترمینال وصل می‌شود و روی قطعات عایق گرد و خاک بریزید که باعث انتقال نابهینهٔ جریان و در بعضی موارد اتصال کوتاه شود. موتورهای مولد را خیس کنید تا اتصال کوتاه اتفاق بیفتد.

4- عایق سیم را تصادفا ببرید، مهره‌های اتصال را شل کنید، در سیم‌کشی اتصال‌های اشتباه انجام دهید تا جریان به هدر رود، توان موتور کاهش یابد یا اتصال کوتاه در موتورهای جریان مستقیم اتفاق بیفتد.

5- حلقه‌های کموتاتور را شل کنید و روی آن گرد کربن، گرافیت یا آهن بریزید. روی نقاط اتصال کموتاتور گریس یا روغن بریزید. جایی که میله‌های کموتاتور نزدیک هم هستند بین آنها با گرد آهن اتصال ایجاد کنید تا جریان بین آن‌ها حرکت کند.

6- یک تکه کاغذ سنباده دانه‌ریز (به اندازهٔ یک تمبر پستی) را در جایی قرار دهید که برس‌های چرخان را بساباند. کاغذ سنباده و موتور هر دو در آتش‌سوزی حاصل از بین می‌روند.

7- روی اسلیپ رینگ گرد کربن، گرافیت یا آهن بریزید تا جریان نشت کند و اتصال کوتاه برقرار شود. وقتی موتور خاموش است اسلیپ رینگ را با جسم تیز بتراشید.

8- روی آرماتور روغن مخلوط با خاک بریزید تا اتصال صحیح برقرار نشده و موتور متوقف یا کم‌بازده شود.

9- بین استاتور و روتور مخلوط روغن سنگین و ماسه بمالید یا قطعات نازک آهنی بین‌شان قرار دهید تا موتور داغ کند. برای کاهش بازدهی تولید جریان بین آن‌ها زباله، روغن، قیر یا رنگ بمالید.

10- اگر موتور از جریان سه‌فاز استفاده می‌کند هنگام خاموشی یکی از سیم‌های ورودی را با چاقو برش عمیق دهید، یا یکی از سه فیوز را با یک فیوز سوخته تعویض کنید. در مورد اول موتور پس از مدتی متوقف می‌شود و در مورد دوم روشن نخواهد شد.

ج) ترانسفورماتور

1- ترانسفورماتور روغنی را می‌توان با ریختن آب، آب‌نمک، مایع خنک‌کننده یا نفت چراغ داخل مخزن سوخت خراب کرد.

2- ترانسفورماتور دارای تهویه را با بستن راه تهویه به وسیلهٔ انباشت زباله نزدیک دستگاه متوقف کنید.

3- با ریختن گرد کربن، گرافیت و آهن روی مقرهٔ سیم و دیگر قطعات الکتریکی پیدا ترانسفورماتور را خراب کنید.

چ) توربین
به صورت کلی سنگین، مستحکم و به سختی در دسترس هستند.
آسیب‌پذیری‌شان نسبت به خرابکاری بسیار اندک است.

1- پس از بازرسی و تعمیر توربین آبی، کاور را شل ببندید تا از جا دربیاید و دستگاه را آب بگیرد. کاور شل توربین بخار باعث نشتی و آهسته شدنش می‌شود.

2- در توربین آبی یک تکه آهن بزرگ را روی دریچهٔ آبگیر بعد از تصفیه بگذارید تا آب مواد ناخالص مخرب را داخل تجهیزات ببرد.

3- وقتی لولهٔ بخار توربین برای تعمیر باز می‌شود تکه‌های آهن درونش بگذارید که پس از روشن شدن داخل قطعات توربین پرتاب شود.

4- در لولهٔ انتقال روغن توربین نشتی ایجاد کنید تا روغن روی لولهٔ داغ بخار بریزد و آتش بگیرد.

ح) دیگ بخار

1- به هر روش ممکن بازدهی دیگ بخار را کاهش دهید. مقدار بیش از حد آب داخلش بریزید. آتش زیرش را کم کنید، بگذارید کامل خشک شوند سپس شعله را زیاد کنید تا ترک بخورند. گذاشتن سنگ آهک یا آب آهک‌دار داخل دیگ روش بسیار خوبی برای جرم گرفتن دیگ است. این رسوبات عایق خوبی برای گرما هستند و وقتی به اندازۀ کافی جمع شوند دیگ بی‌ارزش خواهد شد.

3- تولید فلزات

الف) آهن و فولاد

1- کوره‌های بلند را در شرایطی نگه دارید که برای تعمیر باید مرتباً خاموش شوند. در ساخت آجرهای نسوز برای پوشش داخلی کوره، مقدار بیشتری قیر استفاده کنید تا آجر به سرعت فرسوده شود و نیازمند تعویض دائمی باشند.

2- ماهیچۀ ریخته‌گری را طوری بسازید که پر از حباب هوا باشد و محصول نامناسبی تولید کند.

3- مراقب باشید ماهیچۀ داخل قالب تکیه درست ندارد تا حرکت کند و ریخته‌گری خراب شود.

4- هنگام بازپخت فولاد یا آهن حرارت بیش از حد بدهید تا شمش‌های محصول کیفیت پایینی داشته باشند.

4- تولید، استخراج مواد مدنی

الف) ذغال

1- فوت کردن چراغ ایمنی به راحتی خاموشش می‌کندو برای روشن کردن باید دنبال جایی بگردید که گاز متان در هوا نباشد. زمان زیادی را برای پیدا کردن محل امن صرف کنید.

2- کسانی که چکش مکانیکی می‌سازند نباید آن را به درستی سخت کنند تا زود کند شود.

3- چکش مکانیکی را به راحتی می‌توان خراب کرد. مقدار کمی آب داخل اهرم روغن بریزید. گرد ذغال و روانکاری نادرست نیز باعث خراب شدنش می‌شود.

4- زنجیری که زنجیرهٔ سطل ذغال را می‌کشد تضعیف کنید. با ضربهٔ چکش یا بیل فرورفتگی عمیقی در زنجیر ایجاد کنید که هنگام استفاده پاره شود. خبر پارگی زنجیر را دیر بدهید، زنجیر را دیر تعمیر کنید و دیر راه‌اندازی کنید.

5- واگن‌های معدن را با گذاشتن مانع روی خطوط و نقاط تعویض خط از ریل خارج کنید. در صورت امکان مکانی را انتخاب کنید توقف واگن باعث ترافیک و گیر افتادن باقی واگن‌ها شود.

5- تولید کشاورزی

الف) دستگاه‌ها
به قسمت‌های بالا رجوع کنید.

ب) محصولات زراعی و دام احتمالاً فقط در مناطقی که خوراک مازاد زیادی وجود دارد یا جایی که دشمن (رژیم) دستور ضبط خوراک را داده است تخریب می‌شود.
1- محصول را به دام بخورانید. محصول را خیلی زود یا خیلی دیر برداشت کنید. انبارهای غلات، میوه و سبزیجات را با غرقه کردنشان در آب خراب کنید تا کپک بزنند. میوه و سبزیجات را با گذاشتن زیر آفتاب خراب کنید.

6- حمل و نقل، راه‌آهن

الف) مسافران
1- سفر با قطار را تا جای ممکن برای افراد دشمن سخت کنید. در صدور بلیت اشتباه کنید و بخش‌هایی از سفر را در بلیت ثبت نکنید. دو بلیت برای یک

صندلی داخل قطار صادر کنید تا افراد دشمن دعوا کنند. اطلاعات نادرست مربوط به حرکت قطارهایی که به مقصدهای دشمن می‌روند در تابلو اعلانات نمایش دهید.

2- در قطارهای عازم به مقاصد دشمن، مهمانداران باید تا جای ممکن سفر را برای افراد دشمن سخت کنند. غذا را خراب کنید. بلیت را نصفه شب تحویل بگیرید. هنگام شب تمام توقف‌ها را با صدای بسیار بلند هنگام شب اعلام کنید. موقع حرکت بار در شب به شدت سر و صدا کنید و غیره.

3- بار افراد دشمن را اشتباه بگذارید یا در ایستگاه اشتباه خالی کنید. برچسب آدرس بارهای افراد دشمن را تعویض کنید.

4- مهندس‌ها باید کاری کنند که قطار آهسته حرکت کند یا به دلایل موجه توقف خارج از برنامه انجام دهد.

ب) سوییچ، سیگنال و مسیرگزینی
1- سیم‌های صفحه سوییچ را به ترمینال نادرست وصل کنید.

2- میل رابط را شل کنید تا بازوهای سیگنال کار نکنند. چراغ سیگنال را بشکنید. شیشه‌های سبز و قرمز سیگنال را با هم عوض کنید.

3- ریل سوییچ را خم کنید تا حرکت نکند یا در نقطه سوییچ سنگ بگذارید.

4- روی اتصالات الکتریکی سوییچ مقدار زیادی نمک بریزید. وقتی باران ببارد سوییچ اتصال کوتاه خواهد کرد.

5- کاری کنید که واگن اشتباه به قطار متصل شود. برچسب نیازمند به تعمیر واگن را بردارید و روی واگن سالم قرار دهید. اهرم اتصال واگن‌ها را تا حد ممکن شل کنید.

6- در محل پیچ، مهرهٔ اتصال بالشتک ریل به محیط بیرون ریل را شل کنید.

پ) روانکاری

1- بخش مربوط به روانکاری ماشین‌آلات را ببینید.

2- لولهٔ روانکاری را با گاز انبر فشار دهید یا با چکش له کنید تا جریان روغن محدود شود.

ت) خنک‌کننده

1- بخش مربوط به سیستم خنک‌کننده ماشین‌آلات را ببینید.

ث) بنزین و روغن سوخت

1- بخش مربوط به بنزین و سوخت ماشین‌آلات را ببینید.

ج) موتور الکتریکی

1- بخش مربوط در بالا را ببینید.

چ) دیگ بخار

1- بخش مربوط در بالا را ببینید.

2- پس از بازرسی روغن سنگین یا قیر داخل دیگ بخار موتور بریزید، یا نیم کیلوگرم صابون نرم داخل آب بریزید.

ج) ترمز و غیره

1- موتور باید در سرعت بالا کار کند و ترمزها روی پیچ و سرپایینی باید زیاد استفاده شوند.

2- شیر ترمز بادی یا لوله آب را سوراخ کنید.

7- حمل و نقل، خودرو

الف) جاده

1- تابلوهای سر تقاطع را عوض کنید. دشمن به راه اشتباه خواهد رفت و ساعت‌ها بعد متوجه اشتباهش خواهد شد. در جایی که اکثر خودروها را

ماشین، کامیون و موتورهای دشمن تشکیل می‌دهد تابلوهای هشدار را از تقاطع و پیچ بردارید.

2- اگر دشمن از شما آدرس خواست به او اطلاعات غلط بدهید. وقتی کاروان دشمن در محله حضور دارد رانندگان کامیون می‌توانند شایعات پخش کنند و دربارۀ خرابی پل‌ها و راه‌های انحرافی اطلاعات غلط بدهند.

3- اگر بتوانید به یک جادۀ پرتردد آسیب بزنید ترافیک عبوری باقی کار را انجام خواهد داد. گروه‌های ساخت‌وساز می‌توانند مقدار زیادی ماسه یا آب در بتن بریزند یا نقاط ضعیفی در آسفالت جاده بگذارند. در آسفالت جاده شیار ایجاد کنید که بر اثر گرمای هوا نرم شود؛ کامیون‌های عبوری شیار را تشدید می‌کنند تا وقتی نیازمند تعمیرات اساسی شود. جاده‌های خاکی را هم می‌توان خراب کرد. اگر کارگر جاده‌ای هستید، فقط چند دقیقه طول می‌کشد که یک نهر کوچک را از دریچه منحرف کنید تا از روی جاده عبور کرده و آن را فرسایش دهد.

4- روی جاده شیشه خرده، میخ و سنگ تیز پخش کنید تا لاستیک را سوراخ کند.

ب) مسافران

1- رانندگان اتوبوس می‌توانند در ایستگاه مقصد دشمن توقف نکنند. رانندگان تاکسی می‌توانند وقت دشمن را با انتخاب طولانی‌ترین مسیر تلف کنند.

پ) روانکاری

1- بخش مربوط به روانکاری ماشین‌آلات را ببینید.

2- پمپ روغن را جدا کنید که یاتاقان اصلی بعد از حدود هشتاد کیلومتر خراب شود.

ت) رادیاتور

1- بخش سیستم‌های خنک‌کننده را ببینید.

ث) سوخت

1- بخش سوخت و بنزین را ببینید.

ج) باتری و سوییچ

1- قطعات چوب داخل قفل سوییچ فرو کنید. اتصالات پشت صفحه سوییچ را شل یا تعویض کنید. داخل شمع خاک بریزید. دلکو را خراب کنید.

2- چراغ ماشین‌های پارک‌شده را روشن کنید تا باتری خالی شود.

3- مکانیک‌ها می‌توانند به روش‌های غیرقابل تشخیص باتری را خراب کنند: پوشش سلول باتری را بردارید و پیچ‌گوشتی را داخل دریچهٔ آب فرو کنید و صفحات سلول را بشکنید؛ پس از گذاشتن درپوش چیزی قابل مشاهده

نیست. بریده‌های آهن و مس داخل اسید باتری بندازید تا عمر باتری کاهش یابد. یک دهم لیتر سرکه در هر سلول عمر باتری را به شدت کاهش می‌دهد اما بوی سرکه ممکن است اتفاق را لو بدهد.

چ) چرخ‌دنده

1- روان‌کننده را خالی کنید یا مقدار اندکی داخل جعبه دنده و باقی چرخ‌دنده‌ها بریزید.

2- در کامیون، تراکتور و دیگر ماشین‌های دارای دنده‌های سنگین، جعبه دنده را شل ببندید و فقط در نصف سوراخ‌ها پیچ بگذارید.

ح) تایر

1- تایر خودروهای محافظت‌نشده را سوراخ یا پاره کنید. یک میخ را به صورت عموی زیر چرخ عقب خودروی پارک‌شده قرار دهید که بعد از حرکت آن را سوراخ کند.

2- خراب کردن تایر در تعمیرگاه ساده است. هنگام تعمیر تایر سوراخ داخل روکش بنزین، شیشه یا مواد دیگری بریزید که تیوب را بخورد یا سوراخ کند. داخل تیوب مادهٔ چسبناک قرار دهید که اگر دوباره سوراخ شد به روکش بچسبد. جسم تیزی بین روکش و تیوب قرار دهید.

3- تایر را پس از تعمیر سریع باد کنید که ترک بخورد و زود فرسایش یابد.

4- هنگام باد کردن تایر فشار را پایین‌تر از حد عادی نگه دارید. هنگام پر کردن تایرهای دوتایی فشار تایر داخلی را بسیار بیشتر از بیرونی کنید. چرخ‌ها را از تراز خارج کنید که زودتر خراب شوند.

5- اگر انبار تایر در دسترس شماست می‌توانید با ریختن روغن، گازولین، اسید یا بنزین آن‌ها را خراب کنید. البته لاستیک مصنوعی نسبت به این مواد مقاوم‌تر است.

8-حمل و نقل، آب

الف) ناوبری

1- کارکنان قایق و کرجی رودخانه باید شایعات غلط دربارهٔ قابلیت حرکت و وضعیت آبراه‌ها پخش کنند. به دیگر قایق‌رانان بگویید از مسیرهایی بروند که زمان اضافه صرف شود یا مجبور شوند از راه انحرافی استفاده کنند.

2- قایق‌ران باید به شدت محتاطانه از نزدیک پل‌ها بگذرد تا زمان خود و کسانی که منتظرش هستند را تلف کند. اگر آب ته کشتی و قایق را خالی نکنید کندتر و سخت‌تر راه می‌روند. کرجی‌هایی که تصادفا به زمین بنشینند زمان را به خوبی تلف می‌کنند.

3- کارکنان پل می‌توانند ترافیک روی پل یا آبراه زیرش را کند کنند.

4- آهنرباهای قطب‌نما را کم و زیاد کنید و در کنار قطعهٔ بزرگ آهنی یا فولادی قرارش دهید تا دقتش به هم بخورد.

ب) بار

1- هنگام بارگیری و بارگزاری بی‌دقتی کنید تا بار صدمه بخورد. طوری بار را قرار دهید که ضعیف‌ترین و سبک‌ترین جعبه در زیر قرار بگیرد و سنگین‌ترین در بالا. پوشش دریچه و برزنت را شلخته بگذارید تا باران و آب بار را خراب کند. دریچه‌های شناور را باز بگذارید تا آب به بار بریزد و خرابش کند.

9-ارتباطات

الف) تلفن

1- با ادارات نظامی و انتظامی تماس ناشناس بگیرید و گزارش دروغ آتش، حمله و بمبگذاری بدهید.

2- در ادارات و ساختمان‌های دشمن تلفن را باز کنید و دیافراگم را خارج کنید. تعمیرکاران می‌توانند اتصالات ضعیف انجام دهند یا عایق را خراب کنند.

ب) خطوط مخابرات

1- خطوط تلفن دشمن را قطع کنید. به عایق خطوط برق صدمه بزنید تا تداخل اتفاق بیفتد.

پ) نامه

1- کارمندان ادارۀ پست می‌توانند نامه‌ها را در سبد نادرست بگذارند که با تاخیر ارسال شود.

ت) فیلم

1- مسئول پروژکتور با فوکوس بد، سرعت کم یا زیاد و پرش متعدد می‌تواند تبلیغات دشمن را خراب کند.

2- مخاطبان می‌توانند با دست زدن، سرفه کردن و همهمه کردن صدای گوینده را محو کنند.

ث) رادیو

1- مهندسان ایستگاه رادیویی می‌توانند به راحتی صدای گویندۀ تبلیغات یا دستورات دشمن را تغییر دهند که صحبتش مفهوم نباشد.

2- تخریب عایق لوازم الکتریکی باعث تداخل رادیویی در اطراف می‌شود، مخصوصا مولدهای بزرگ، تابلوهای نئونی، لامپ مهتابی، دستگاه ایکس-ری و خطوط برق. اگر کارگران عایق یک خط فشار قوی را نزدیک فرودگاه دشمن تخریب کنند ارتباط زمین به هواپیما بسیار سخت یا غیرممکن خواهد شد.

10-برق

الف) توربین، موتور الکتریکی، ترانسفورماتور

1- به بخش‌های مربوط در بالا رجوع کنید.

ب) خطوط انتقال

1- کارگران خطوط می‌توانند عایق را شل و کثیف کنند و باعث نشت نیرو شوند. می‌توانند یک قطعه سیم بسیار سنگین را داخل نمک بخوابانند و آن را چند دور بین دو خط انتقال بپیچانند که هنگام بارش نمک ذوب و باعث اتصال کوتاه شود.

11- دخالت معمولی در سازمان‌ها و تولید

الف) سازمان‌ها و کنفرانس‌ها

1- اصرار به اجرای همه چیز از طریق سلسله مراتب کنید و اجازۀ تسریع روند کار را ندهید.

2- سخنرانی کنید. طولانی و مکررا حرف بزنید. نکات‌تان را با مثال‌های طولانی و تجربه‌های شخصی توضیح دهید. همواره چند عبارت اصطلاحا میهن‌پرستانه بگویید.

3- هر وقت ممکن بود امور را به کمیته‌ها و بررسی و ملاحظات بیشتر ارجاع دهید. کمیته‌ها را تا جای ممکن پرجمعیت کنید به طوری که هیچوقت کمتر از پنج نفر نباشند.

4- امور نامربوط را مکررا مطرح کنید.

5- بر سر کلمات دقیق پیام‌ها، برگه‌ها و متن‌ها بحث کنید.

6- اموری که پیشتر تصمیم‌گیری سرشان انجام شده را دوباره مطرح و امکان مشاورهٔ بیشتر را بررسی کنید.

7- "ملاحظه‌گر" باشید. "معقول" باشید و به همکارانتان توصیه کنید "معقول" باشند و از عجله بپرهیزند تا از آبروریزی و دشواری در آینده اجتناب کنند.

8- نگران درستی هر تصمیم باشید، پرسش کنید که آیا چنین عملی در حیطهٔ اختیارات قرار می‌گیرد یا باعث تداخل در سیاست‌های رده‌های بالاتر می‌شود.

ب) مدیران

1- دستورات مکتوب بخواهید.

2-دستورها را اشتباه بفهمید. دربارهٔ دستورها بسیار بپرسید و بحث بی‌مورد کنید. تا جای ممکن سر آن لجبازی کنید.

3- ابلاغ دستور را تا جای ممکن تعلیق کنید. اگر بخش‌هایی از دستور آماده است، آن را تا وقتی کامل نشده ابلاغ نکنید.

4- مواد تازه سفارش ندهید تا وقتی دارایی‌تان کامل تمام نشده است که هر گونه تعویق در تحویل سفارش به معنی توقف کار باشد.

5- مواد باکیفیت و نادر سفارش دهید. اگر نیافتید بحث کنید. هشدار دهید که مواد بی‌کیفیت محصول بی‌کیفیت تحویل خواهد داد.

6- هنگام اختصاص وظایف کارهای بی‌اهمیت را اول مقرر کنید. کارهای مهم را به کارگران نابلد و دستگاه‌های ضعیف بسپرید.

7- به کار بی‌نقص بر محصولات غیرمهم اصرار کنید. هر محصولی که کوچکترین نقصی دارد را پس بفرستید. قطعاتی که دارای نقص پنهان هستند را تایید کنید.

8- در مسیرگزینی اشتباه کنید تا قطعات و مواد به جای اشتباهی فرستاده شوند.

9- هنگام آموزش کارگران جدید آموزش ناقص و نادرست بدهید.

10- برای کاهش روحیه و به تبع آن تولید با کارگران نابلد خوش‌رفتاری کنید و به آن‌ها ترفیع بدهید. با کارگران ماهر بدرفتاری و بیهوده از آن‌ها شکایت کنید.

11- وقتی کار مهمی برای انجام دادن هست کنفرانس آماده کنید.

12- تا جای ممکن کاغذبازی را زیاد کنید. اسناد تکراری تولید کنید.

13- فرآیندهای مربوط به ابلاغ دستور، پرداخت حقوق و غیره را زیاد کنید. هر جا نیاز به تایید یک نفر بود، کاری کنید دست کم سه نفر مجبور به تایید آن باشند.

14- تمام قوانین را سفت و سخت اجرا کنید.

پ) کارمندان اداری

1- هنگام رونویسی دستورها در مقدار مواد اشتباه کنید. اسامی مشابه را جابه‌جا بگیرید و از آدرس نادرست استفاده کنید.

2- مکاتبه با دفاتر دولتی را طولانی کنید.

3- اسناد ضروری را مخدوش کنید.

4- هنگام کپی رونوشت‌های کربنی یکی کمتر بگیرید تا مجبور به کپی اضافه شوند.

5- به تماس‌گیرندگان مهم بگویید رئیس مشغول است یا با تلفن دیگری صحبت می‌کند.

6- نامه‌ها را تا سری بعدی تعلیق کنید.

7- شایعات آزاردهنده‌ای پخش کنید که اطلاعات محرمانه به نظر برسد.

ت) کارکنان

1- آهسته کار کنید. از یک چکش سبک به جای سنگین استفاده کنید. سعی کنید از یک آچار بزرگ وقتی کوچک لازم است استفاده کنید. وقتی نیاز به فشار زیاد است کم زور بزنید و غیره.

2- تا جای ممکن در کارتان وقفه ایجاد کنید. هنگام تغییر مواد مورد استفاده در ماشین‌آلات تا جای ممکن وقت تلف کنید. اگر در حال برش، شکل دادن یا انجام کارهای نیازمند اندازه‌گیری هستید، ابعاد را بیشتر از دفعات مورد نیاز اندازه‌گیری کنید. وقتی به دستشویی می‌روید، زمان بیشتری را در آنجا بگذرانید. جای ابزارهایتان را فراموش کنید.

3- اگر دستورالعملی به زبان خارجی گرفتید تظاهر کنید چیزی نمی‌فهمید.

4- تظاهر کنید راهنمایی‌ها سخت هستند و بخواهید بیش از یک بار تکرار شوند. تظاهر کنید شدیدا مشتاق انجام کار هستید و سرکارگر را با پرسش‌های نالازم آزار دهید.

5- کارتان را بد انجام دهید و تقصیر ابزار بی‌کیفیت، ماشین‌آلات و تجهیزات بندازید. از توقف کار توسط این اشیا شکایت کنید.

6- هیچوقت دانش و مهارت‌تان را به کارگر دیگر نیاموزید.

7- به هر طریق ممکن مدیریت را بپیچانید. فرم‌ها را ناخوانا پر کنید تا لازم به انجام دوباره شوند. اشتباه بنویسید یا اطلاعات لازم را پر نکنید.

8- در صورت امکان عضو گروهی برای ارائهٔ مشکلات کارگران به مدیریت شوید یا کمک کنید. کاری کنید که رویه‌های اتخاذ شده تا حد امکان برای مدیریت ناخوشایند باشد، شامل حضور تعداد زیادی از کارکنان در هر گفتگو، نیاز به بیش از یک جلسه برای هر شکایت، مطرح کردن مشکلاتی است که عمدتاً غیرواقعی هستند و غیره.

9- مواد را به مقصد نادرست بفرستید.

10- قطعات خوب را با ضایعات غیرقابل استفاده و قطعات مردود مخلوط کنید.

12- روش‌های عمومی کاهش روحیه و ایجاد سردرگمی

1- هنگام پرسش توضیحات طولانی و غیرقابل فهم بدهید.

2- گزارش جاسوسان و خطر خیالی به پلیس بدهید.

3- تظاهر به حماقت کنید.

4- تا جای ممکن بدون اینکه خود را به دردسر بیندازید بداخلاق و دعوایی باشید.

5- تمام قوانین مربوط به جیره‌بندی، حمل و نقل و ترافیک را اشتباه بفهمید.

6- از مواد بی‌کیفیت شکایت کنید.

7- در انظار عمومی با افراد دشمن سرد یا بدرفتاری کنید.

8- هر وقت افراد دشمن وارد کافه‌ای شدند صحبت را قطع کنید.

9- در تمام موقعیت‌ها مخصوصا درگیری با کارمندان دولت گریه و بغض کنید.

10- تمام فیلم‌ها، سرگرمی، کنسرت و روزنامه‌هایی که به هر صورت با دشمن اشغالگر مرتبط اند را بایکوت کنید.

11- با برنامه‌های بازیافت قطعات همکاری نکنید.